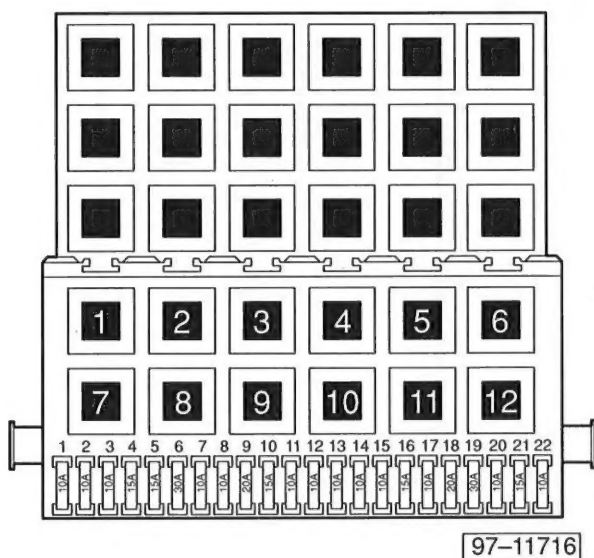


Transporter – Equipement de base, à partir de février 1994

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



- 2 – Relais d'essuie-glace et de lave-glace AR (72)
- 4 – Relais de décharge pour contact X (18)
- 6 – Relais clignotants/signal de détresse (21)
- 8 – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19, 99)
- 10 – Relais de phares antibrouillard (53)
- 11 – Relais d'avertisseur 2 sons (53)

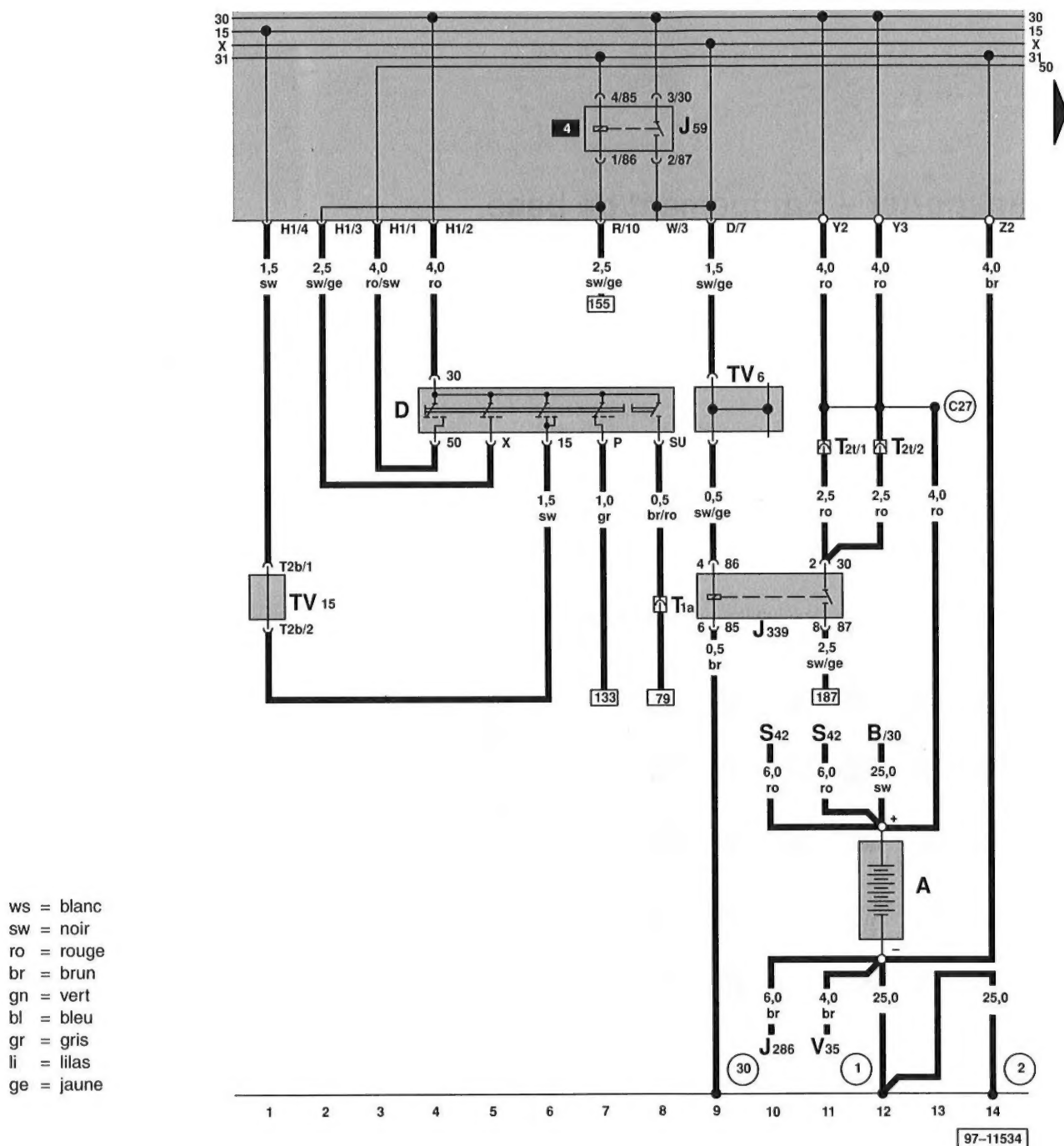
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

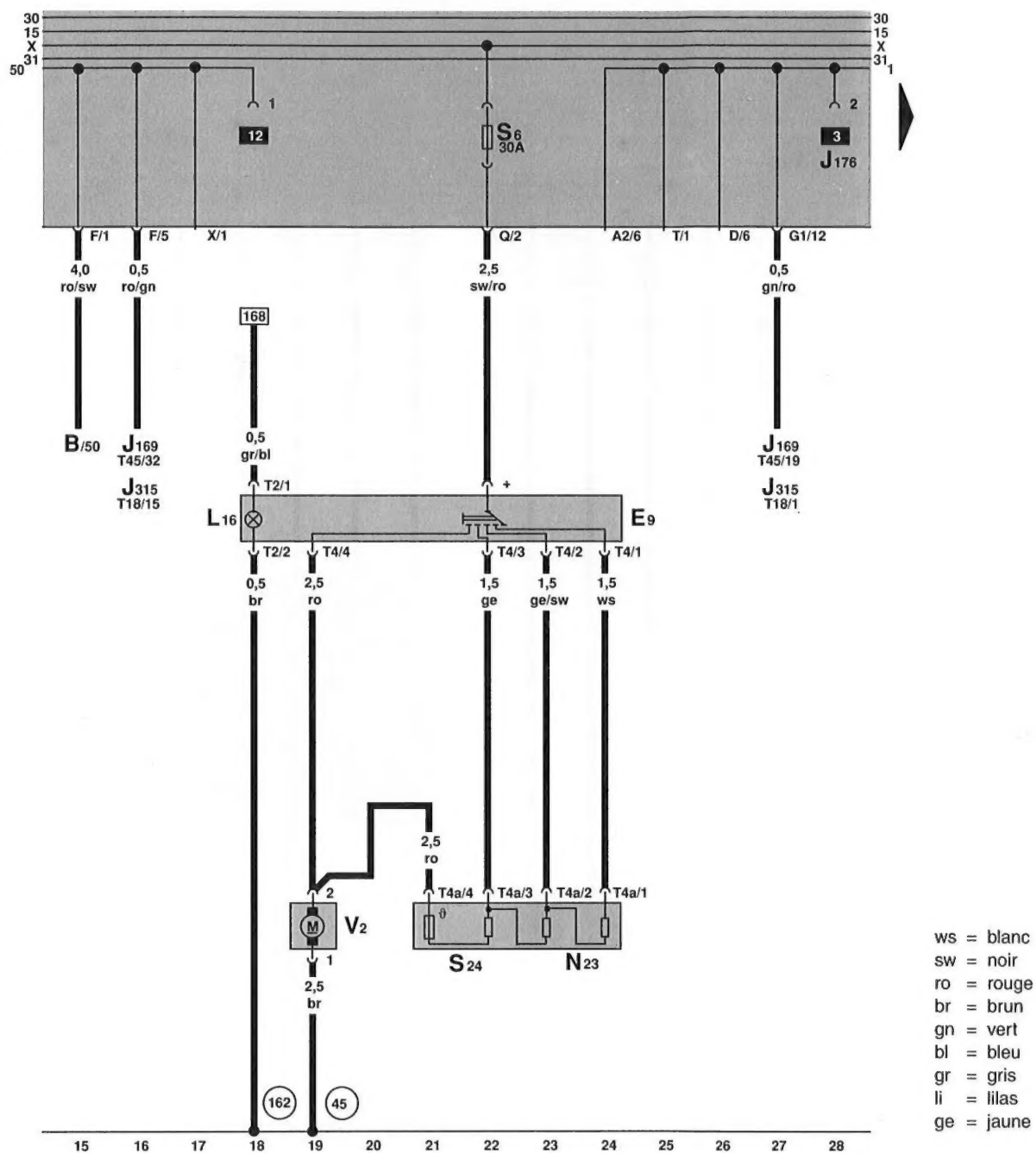
Batterie, contact-démarrreur



- A - Batterie
B - Démarreur
D - Contact-démarrreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 286 - Relais pour branchement en série/en parallèle V7 et V35*
J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au milieu derrière le tableau de bord
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement*
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV 6 - Connexion de dérivation pour borne X, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 15 - Connecteur, derrière la plaque porte-relais
V 35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement*

- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
(30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
(C27) - Raccord positif - 2 - (30), dans le câblage des phares
* - pas pour ventilateurs de liquide de refroidissement 150 W ou 250 W

Soufflante d'air frais

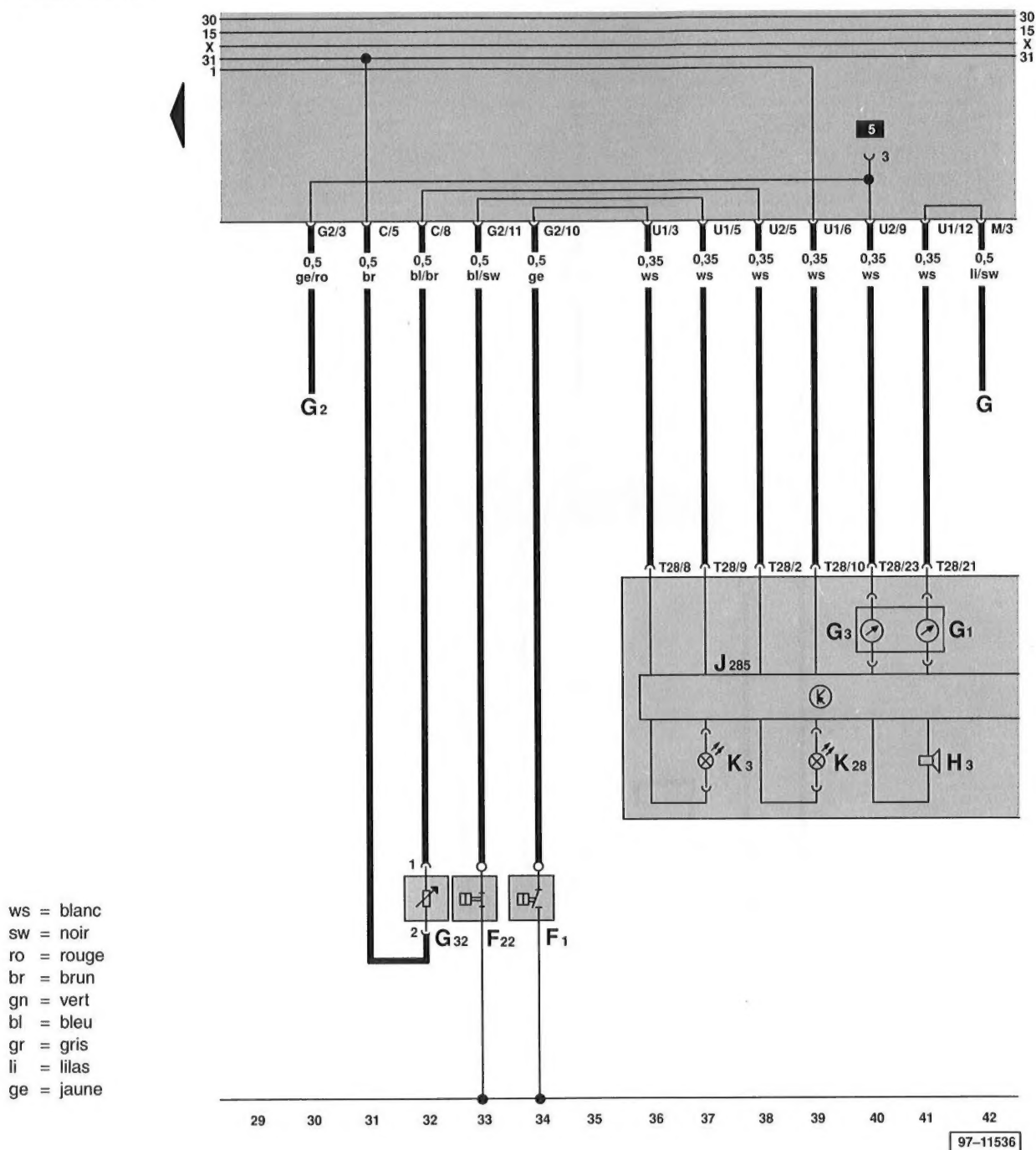


97-11535

- B - Démarreur
- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant
- J 315 - Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et recyclage des gaz
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N 23 - Prérésistance de soufflante d'air frais
- S 24 - Fusible de surchauffe
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
- V 2 - Soufflante d'air frais

- (45) - Point de masse, derrière le tableau de bord - au centre
- (162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante

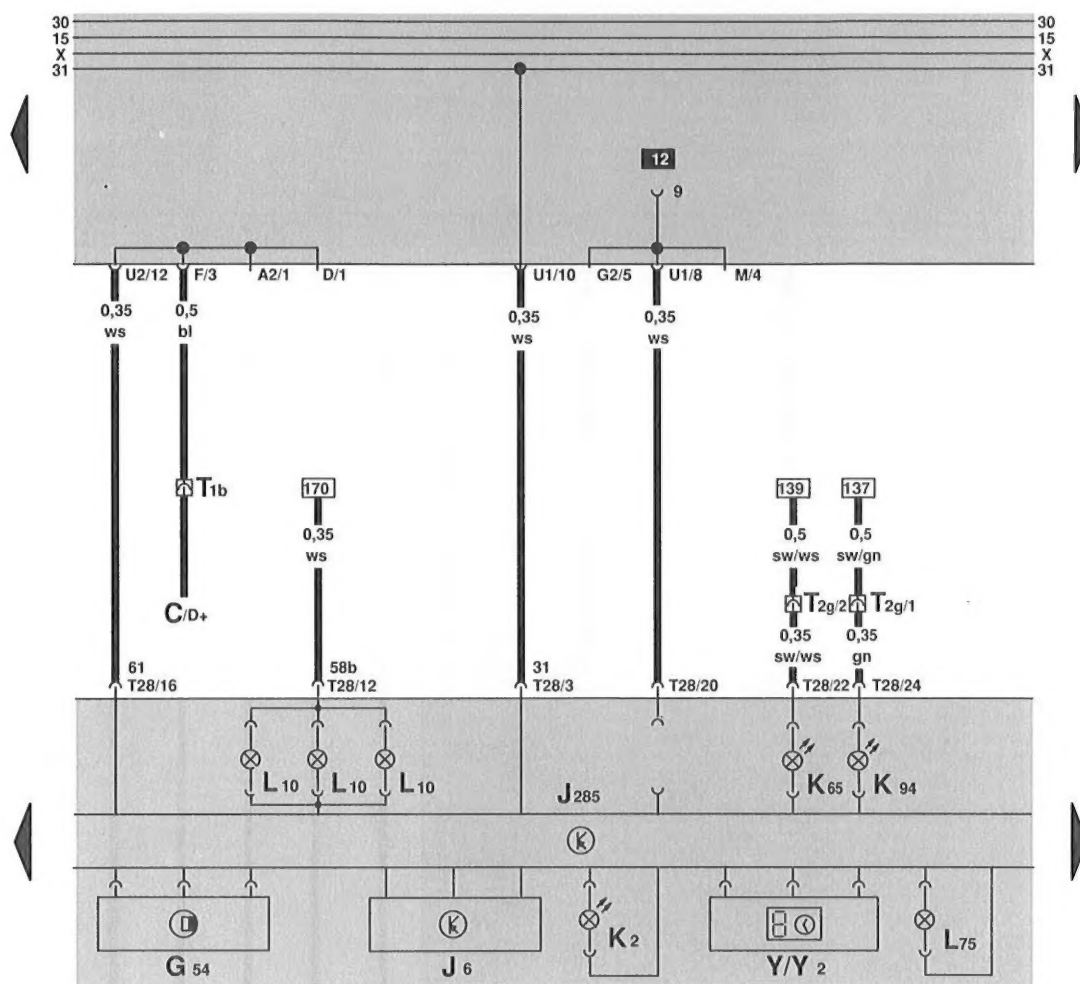
Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant



- F 1 – Contacteur de pression d'huile*
- F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 1 – Indicateur de niveau de carburant
- G 2 – Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 32 – Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 3 – Vibreur
- J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 – Témoin de pression d'huile
- K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

* – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur

Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre, témoins



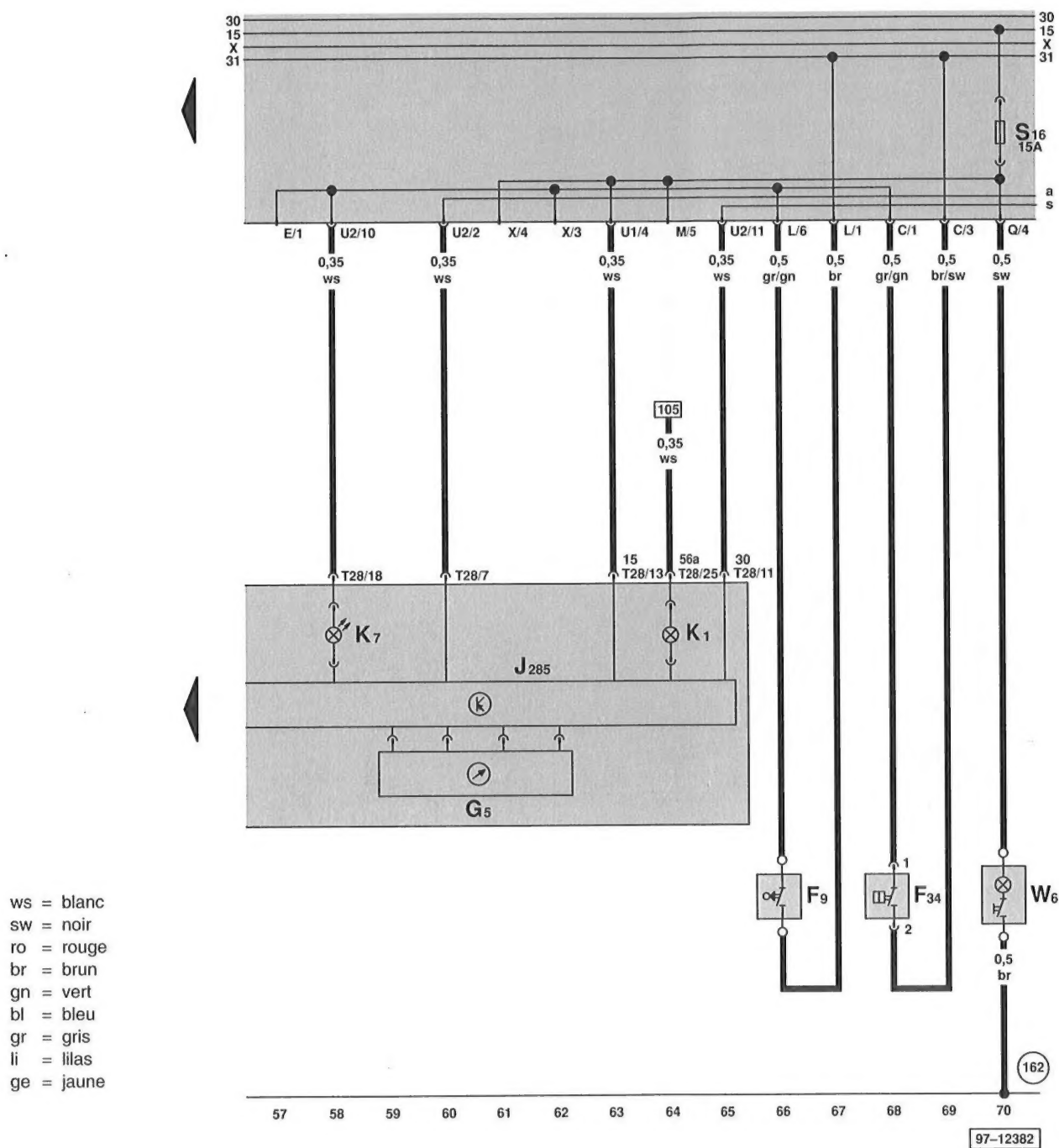
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-11537

- C - Alternateur
- G 54 - Transmetteur de vitesse (sur le porte-instruments, sans indicateur multifonction)
- J 6 - Stabilisateur de tension
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 65 - Témoin de clignotant gauche
- K 94 - Témoin de clignotant droit
- L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- Y - Montre à aiguilles
- Y 2 - Montre à affichage numérique

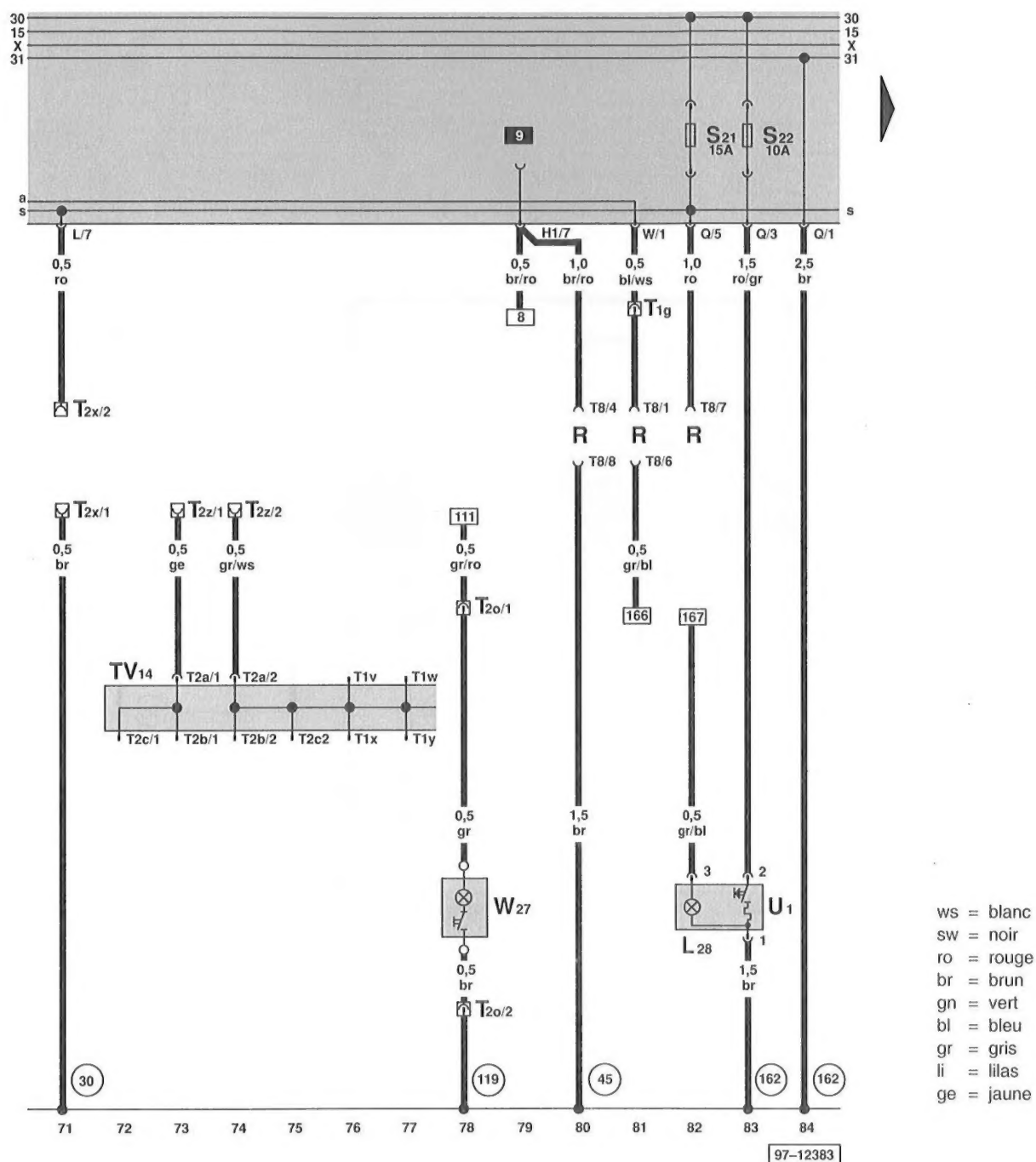
Porte-instruments, compte-tours, transmetteur du système de freinage, éclairage de boîte à gants



- F 9 – Contacteur de témoin de frein à main
F 34 – Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
G 5 – Compte-tours
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 – Témoin de feux de route
K 7 – Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
W 6 – Eclairage de boîte à gants

- (162) – Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante

Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio, allume-cigare



L 28 – Ampoule d'éclairage d'allume-cigare

R – Autoradio

T 1g – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (Gala)

T 1v – Connexion à fiche, 1 raccord

T 1w – Connexion à fiche, 1 raccord

T 1x – Connexion à fiche, 1 raccord

T 1y – Connexion à fiche, 1 raccord

T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords

T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords

T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords

T 2o – Connexion à fiche, 2 raccords, près de la batterie

T 2x – Connexion à fiche (noire), 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord d'autodiagnostic

T 2z – Connexion à fiche (blanche), 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord d'autodiagnostic

T 8 – Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio

TV 14 – Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

U 1 – Allume-cigare

W 27 – Eclairage du compartiment-moteur (supprimé)

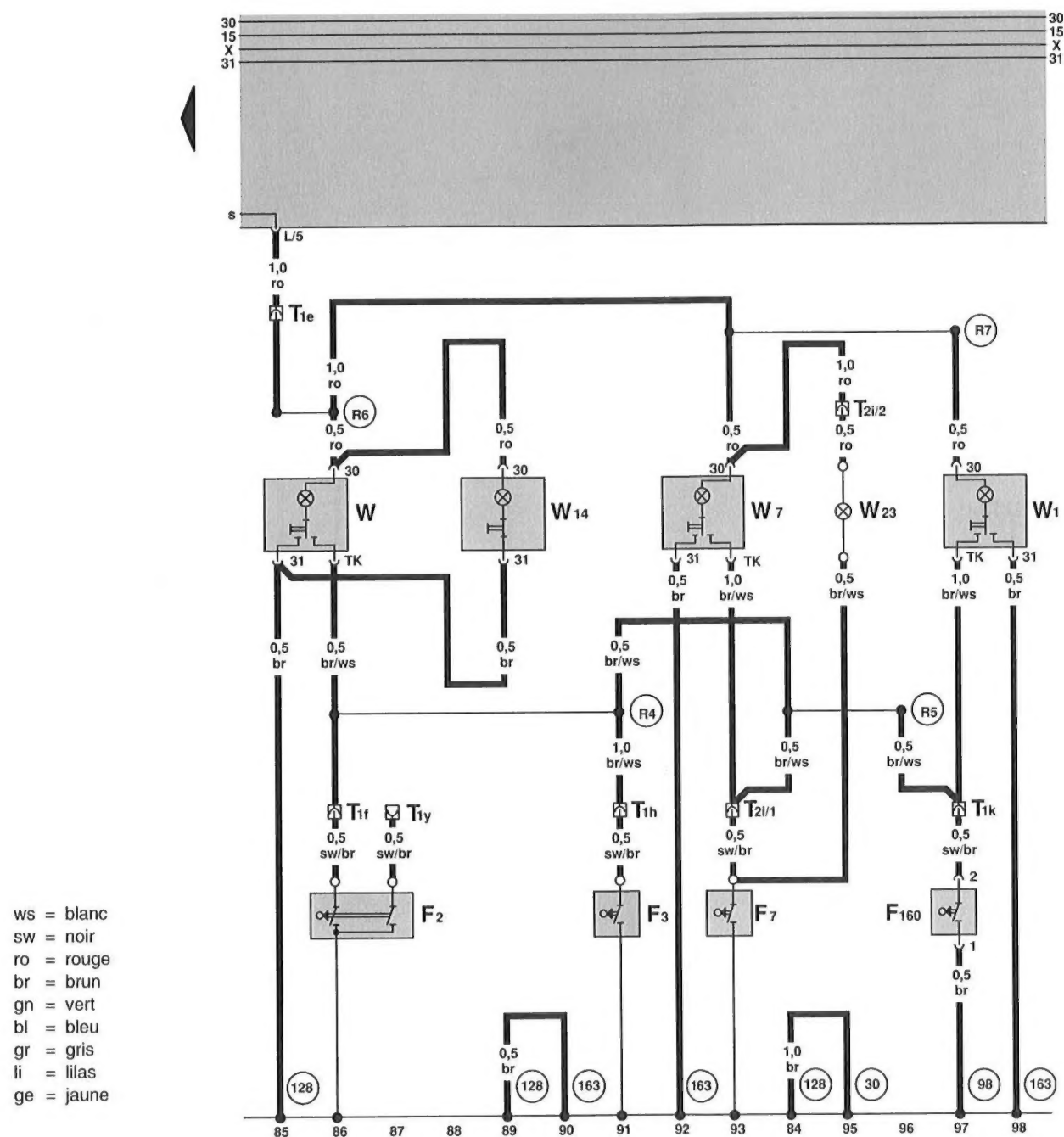
(30) – Point de masse – 1 –, près de la plaque porte-relais

(45) – Point de masse, derrière le tableau de bord – au centre

(119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares

(162) – Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante

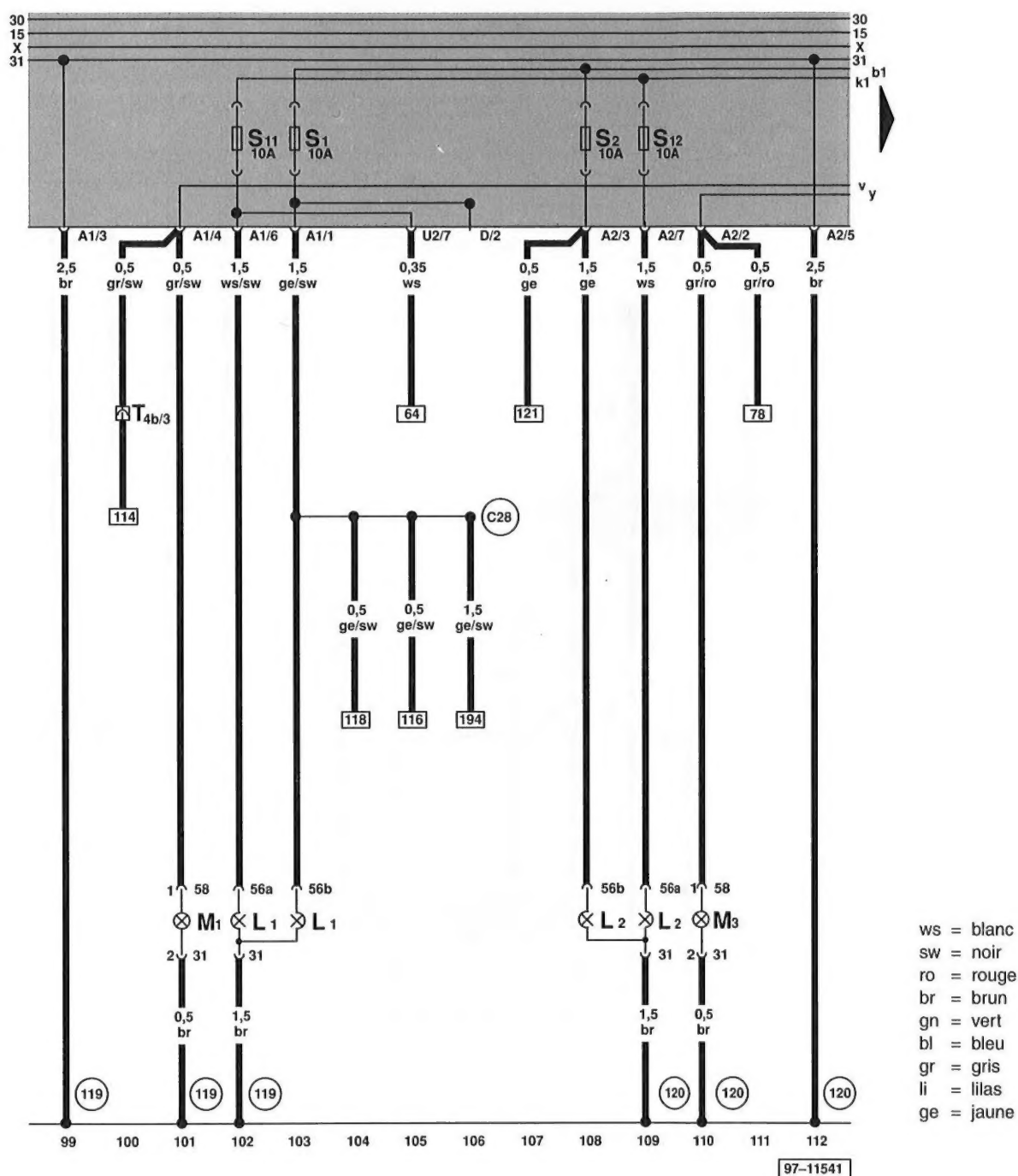
Plafonniers



- F 2 – Contacteur de porte AV G
F 3 – Contacteur de porte AV D
F 7 – Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 160 – Contacteur de porte AR (hayon)
T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h – Connexion à fiche, 1 raccord, à droite derrière le tableau de bord
T 1k – Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1y – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (uniquement cata diesel)
T 2i – Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier central
W – Plafonnier AV
W 1 – Plafonnier AR/de compartiment de charge
W 7 – Plafonnier central
W 14 – Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
W 23 – Lampe de marchepied avec retardateur

- (30) – Point de masse – 1 –, près de la plaque porte-relais
(98) – Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(128) – Raccord à la masse, dans le câblage du plafonnier
(163) – Raccord à la masse, dans le câblage du plafonnier
(R4) – Raccord – 1 –, dans le câblage du plafonnier/des contacteurs de portes
(R5) – Raccord – 2 –, dans le câblage du plafonnier/des contacteurs de porte
(R6) – Raccord positif – 1 –, dans le câblage du plafonnier
(R7) – Raccord positif – 2 –, dans le câblage du plafonnier

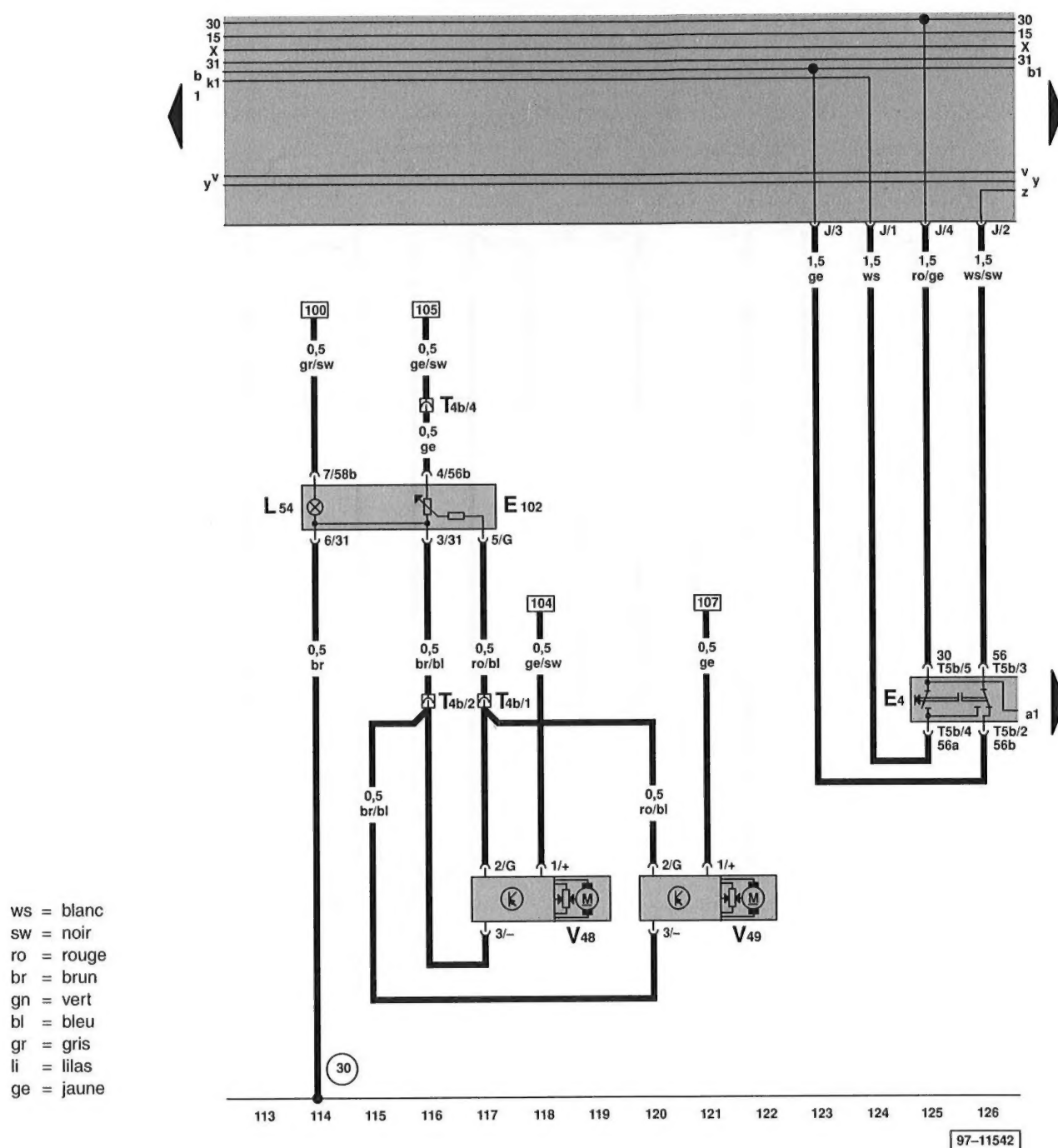
Phares



- L 1 – Ampoule à deux filaments du phare G
- L 2 – Ampoule à deux filaments du phare D
- M 1 – Ampoule de feu de position G
- M 3 – Ampoule de feu de position D
- T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais

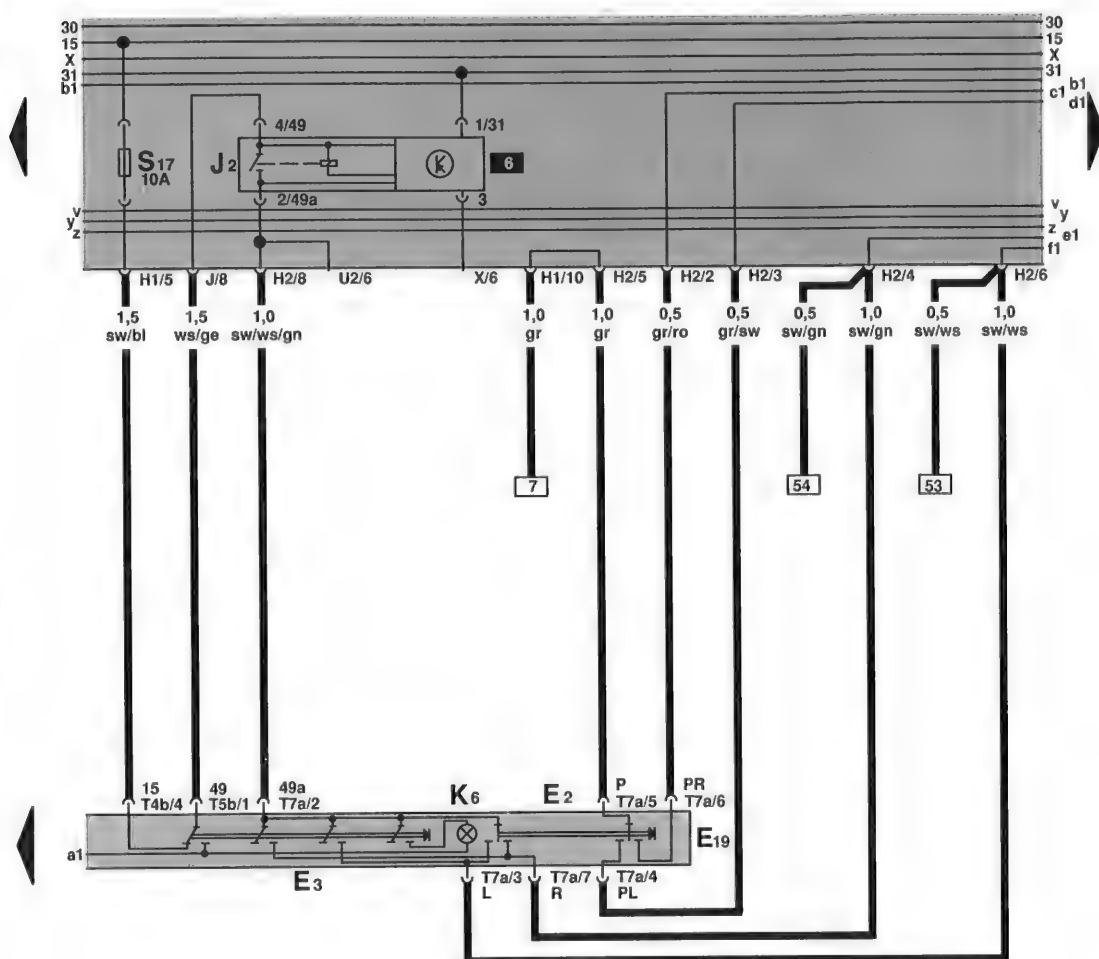
- (119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
- (120) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares
- (C28) – Raccord (56b), dans le câblage des phares

Réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



- E 4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
 E 102 – Dispositif de réglage du site des phares
 L 54 – Ampoule d'éclairage/dispositif de réglage du site des phares
 T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
 T 5b – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
 V 48 – Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
 V 49 – Servomoteur droit pour réglage du site des phares
 (30) – Point de masse, près de la plaque porte-relais

Clignotants/signal de détresse, commande de feux de stationnement



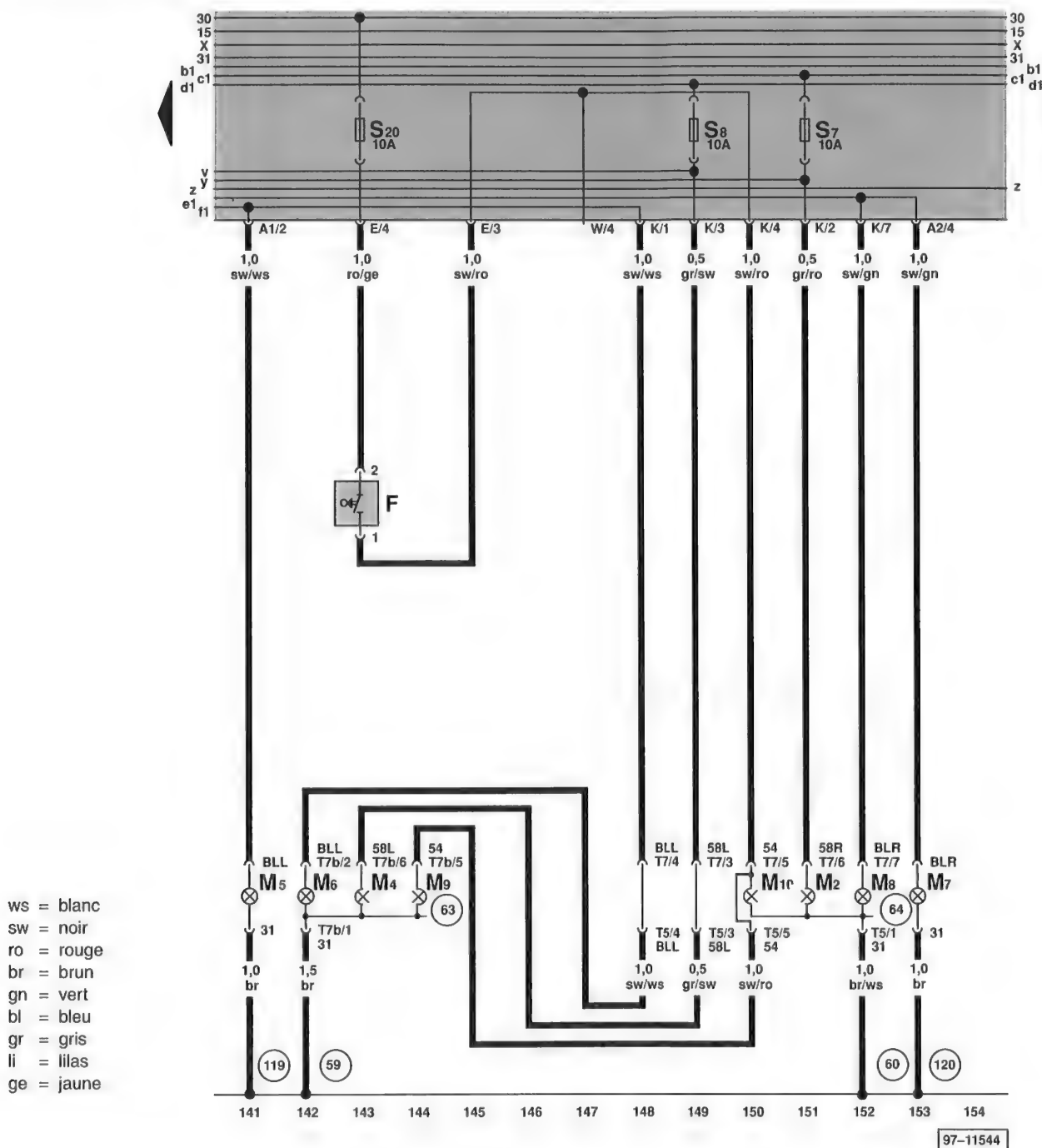
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-11543

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

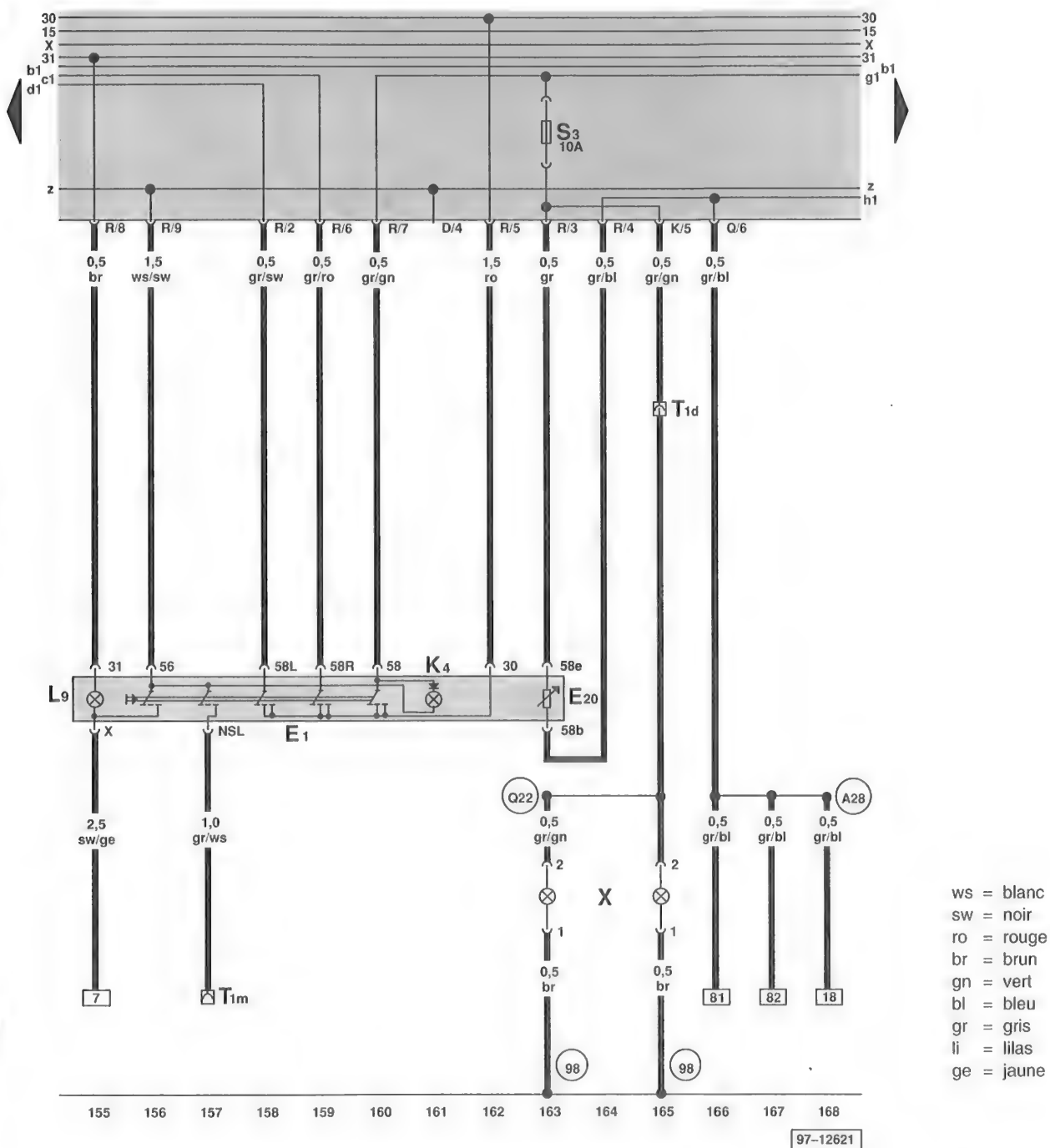
Clignotants*, feux stop*, feux AR*



- F – Contacteur de feux stop
M 2 – Ampoule de feu AR D
M 4 – Ampoule de feu AR G
M 5 – Ampoule de clignotant AV G
M 6 – Ampoule de clignotant AR G
M 7 – Ampoule de clignotant AV D
M 8 – Ampoule de clignotant AR D
M 9 – Ampoule de feu stop G
M 10 – Ampoule de feu stop D
T 5 – Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 – Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7b – Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

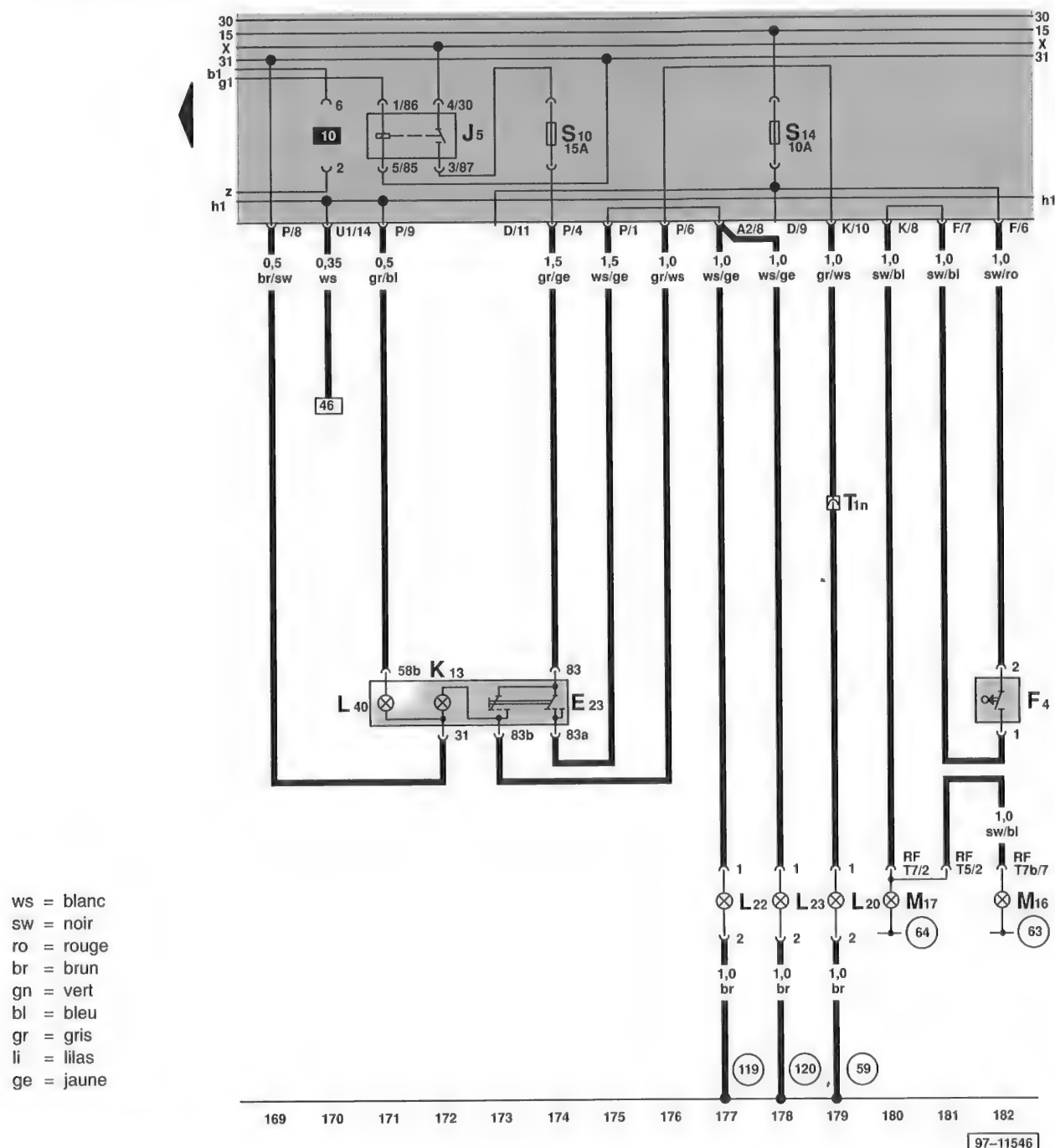
- 59 – Point de masse, près du feu AR G
60 – Point de masse, près du feu AR D
63 – Point de masse, porte-ampoule – feu AR G
64 – Point de masse, porte-ampoule – feu AR D
119 – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
120 – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares
* – Emplacement des câbles différent sur pick-up

Commande d'éclairage, feux de plaque (hayon)

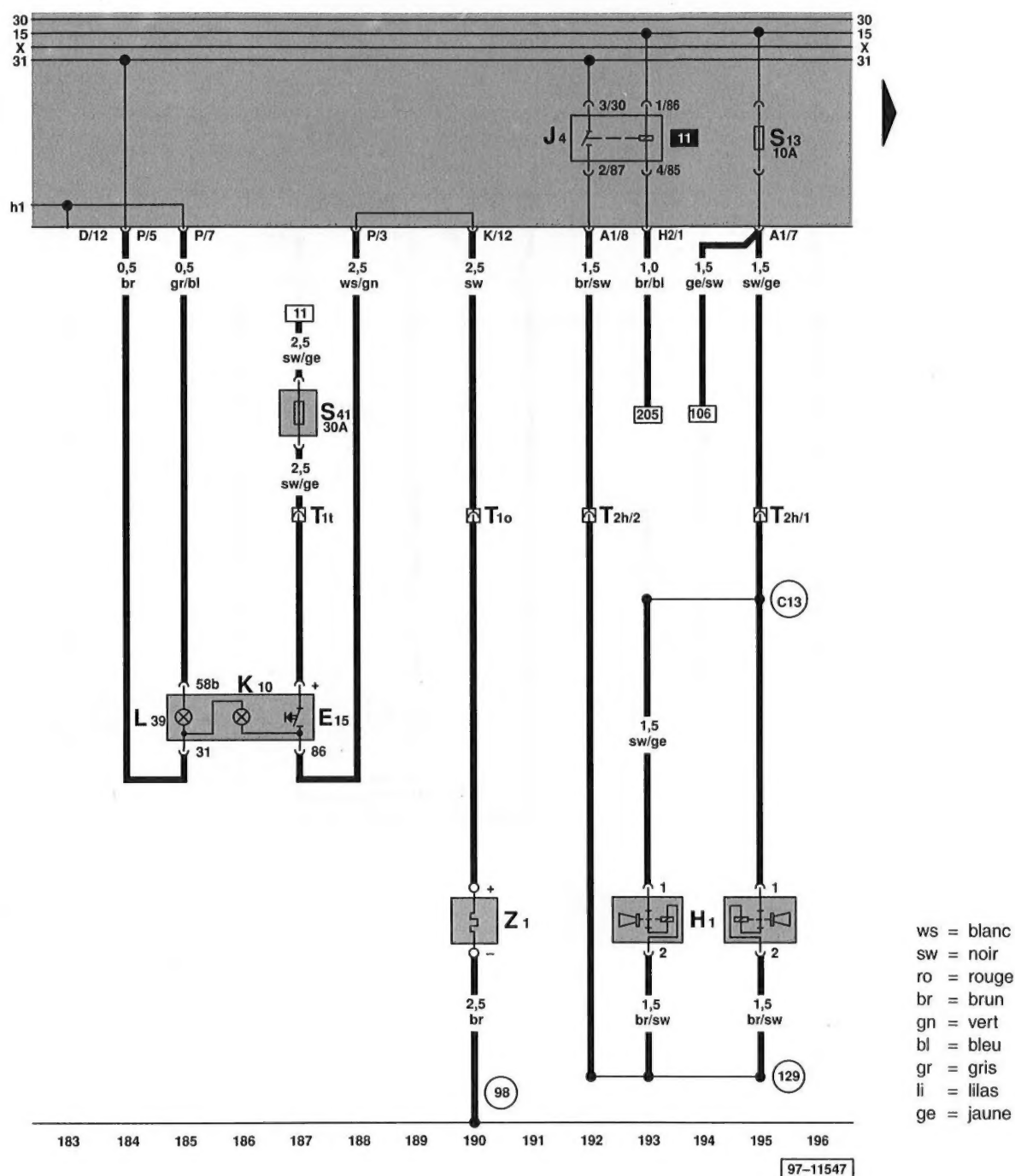


- E 1 - Commande d'éclairage
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- K 4 - Témoin de feux de position
- L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, (pas occupé sur phares antibrouillard)
- X - Feu de plaque
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
- (A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
- (Q22) - Raccord - 1 -, dans le câblage du hayon

Phares antibrouillard, feux AR de brouillard*, feux de recul*



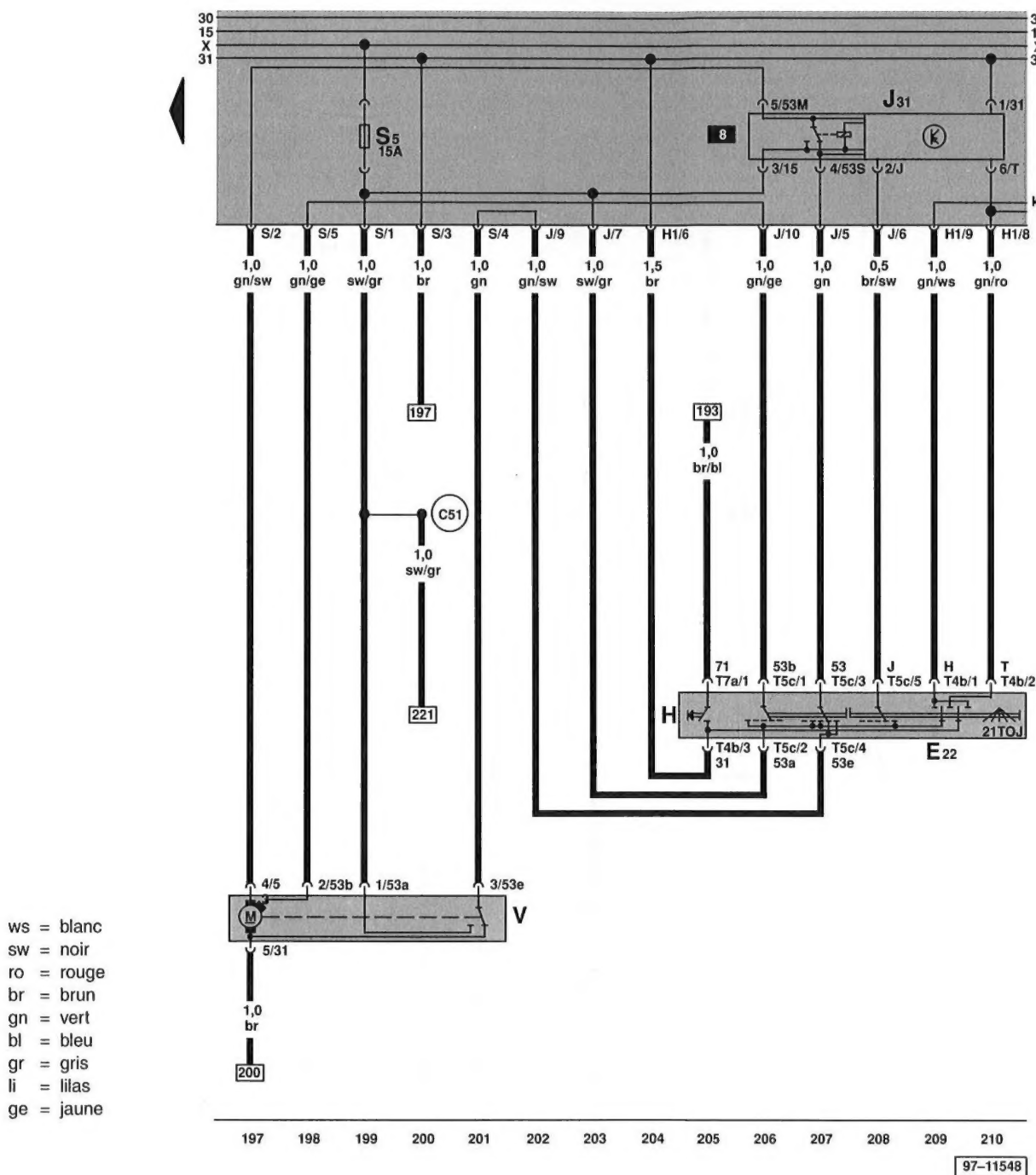
Dégivrage de glace AR (capot AR/hayon), avertisseur 2 sons



- E 15 – Commande de dégivrage de glace AR
- H 1 – Avertisseur 2 sons
- J 4 – Relais d'avertisseur 2 sons
- K 10 – Témoin de dégivrage de glace AR
- L 39 – Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- S 41 – Fusible séparé de dégivrage de glace AR, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 1o – Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
- T 1t – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2h – Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
- Z 1 – Dégivrage de glace AR

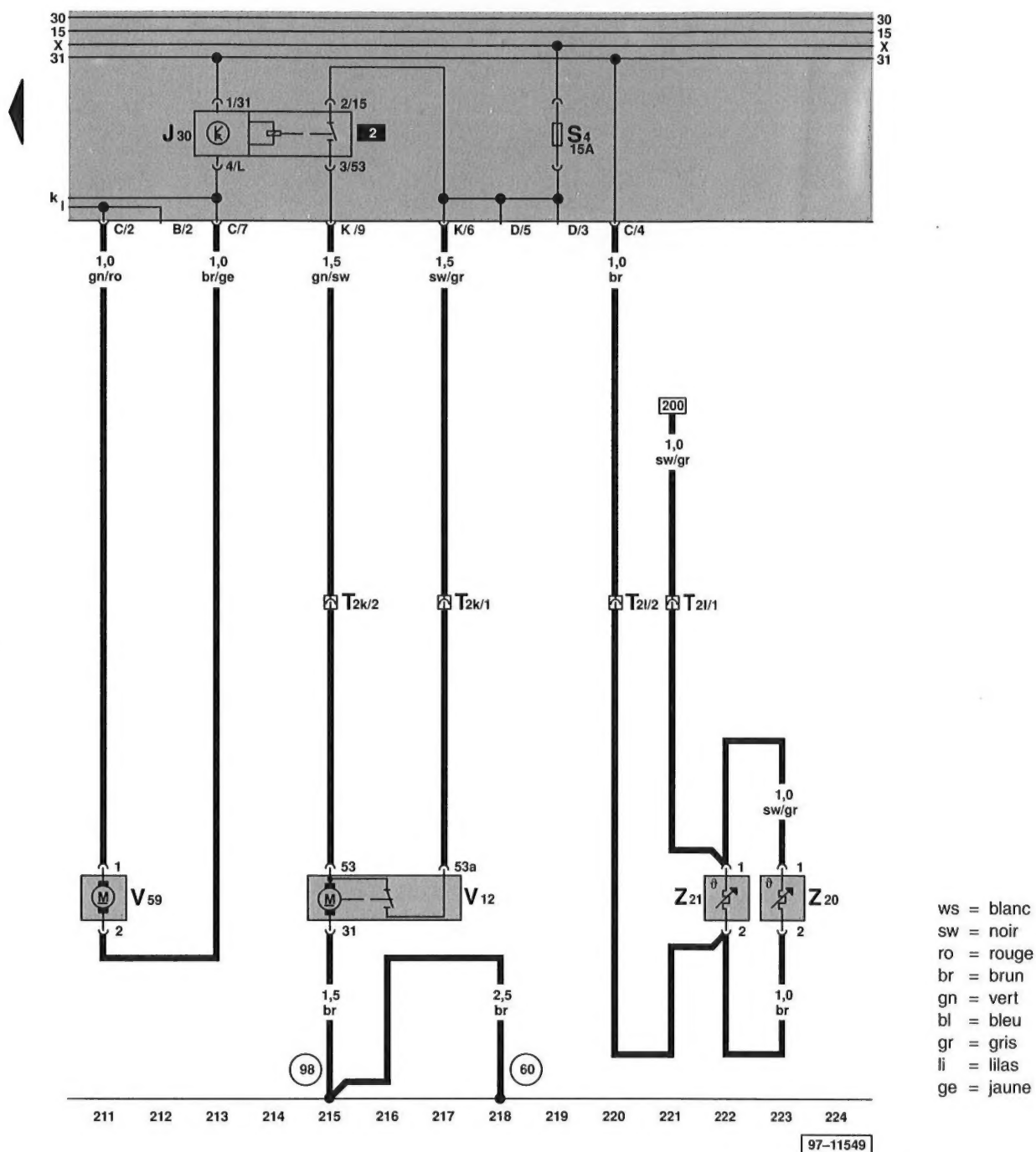
- (98) – Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (129) – Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons
- (C13) – Raccord positif dans le câblage d'avertisseur deux sons

Essuie-glace et lave-glace



- E 22 – Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
H – Commande d'avertisseur sonore
J 31 – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5c – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
V – Moteur d'essuie-glace
(C51) – Raccord positif (x), dans le câblage du moteur d'essuie-glace

Essuie-glace et lave-glace AR (capot AR/hayon), gicleurs de lave-glace dégivrables



- J 30 – Relais d'essuie-glace/lave-glace AR
T 2k – Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR D
T 2l – Connexion à fiche, 2 raccords, à droite sur le tablier
V 12 – Moteur d'essuie-glace AR
V 59 – Pompe de lave-glace AV et AR
Z 20 – Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
Z 21 – Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D

- 60 – Point de masse, près du feu AR D
98 – Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon

